



ALGEMENE VOORWAARDEN

Just Move Automotive BV
High-end Revisie | Engineering | Motorbouw

1. Toepasselijkheid

1.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, offertes, opdrachten en Overeenkomsten tussen Just Move Automotive BV, (hierna: “Opdrachtnemer”), en de opdrachtgever, (hierna: “Opdrachtgever”). Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle Werkzaamheden, waaronder Revisie, diagnose, engineering, fabricage, restauratie, montage en levering van Onderdelen.

1.2 Afwijkingen van deze voorwaarden zijn uitsluitend geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen.

1.3 De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van de Opdrachtgever wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

2. Definities

In deze voorwaarden worden de volgende definities gehanteerd:

- **Opdrachtnemer:** Just Move Automotive BV.
- **Opdrachtgever:** iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die met Opdrachtnemer een Overeenkomst aangaat.
- **Overeenkomst:** iedere Overeenkomst tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever, inclusief offertes, opdrachtbevestigingen en aanvullende afspraken.
- **Werkzaamheden:** alle door Opdrachtnemer uitgevoerde activiteiten, waaronder Revisie van motoren en componenten, diagnose en inspectie, engineering en ontwikkeling, fabricage en modificatie, montage en assemblage en levering van Onderdelen.
- **Revisie:** het geheel of gedeeltelijk herstellen, bewerken of vervangen van Onderdelen met als doel het terugbrengen naar een functionele staat, al dan niet volgens standaard fabriekspecificaties.
- **Standaard Revisiewerk:** het geheel of gedeeltelijk herstellen, bewerken of vervangen van Onderdelen met als doel het terugbrengen naar een functionele staat, volgens standaard fabriekspecificaties.

- **Engineering / Maatwerk:** Werkzaamheden waarbij constructies, Onderdelen of systemen worden ontworpen, aangepast of ontwikkeld buiten standaard (historische of moderne) fabriekspecificaties.
- **High-performance:** iedere toepassing waarbij het motorvermogen, prestaties, belasting of toerental afwijkt van de oorspronkelijke fabriekspecificaties.
- **Motorsport:** gebruik van componenten, motoren of voertuigen onder omstandigheden die afwijken van normaal weggebruik, waaronder maar niet beperkt tot snelheidsraces, regularity races, rally's, trackdays, test- en afstelruns, dyno-gebruik.
- **Onderdelen:** alle door de Opdrachtgever aangeleverde of door Opdrachtnemer geleverde componenten, inclusief nieuwe, gebruikte, gereviseerde of custom vervaardigde Onderdelen.
- **Inbedrijfstelling:** het voor het eerst in gebruik nemen van een gereviseerde of opgebouwde motor of component, inclusief afstelling en controle.
- **Inlooprocedure:** de door Opdrachtnemer voorgeschreven gebruiks- en belastingsrichtlijnen gedurende de eerste gebruiksfase van een motor of component.
- **Gebrek:** een aantoonbare afwijking in de uitgevoerde Werkzaamheden die direct het gevolg is van een fout van Opdrachtnemer.
- **Meerwerk:** Werkzaamheden die tijdens de uitvoering noodzakelijk blijken en niet in de oorspronkelijke offerte zijn opgenomen.
- **Gevolg schade:** alle schade die niet direct verband houdt met de uitgevoerde Werkzaamheden, waaronder maar niet beperkt tot schade aan andere Onderdelen, stilstand, motorschade, transportkosten en verlies van inkomsten.
- **Overmacht:** omstandigheden buiten de macht van Opdrachtnemer die de uitvoering van de Overeenkomst verhinderen of vertragen.
- **Meetrapport:** door Opdrachtnemer opgestelde technische documentatie met betrekking tot metingen, toleranties en inspectieresultaten.

3. Interpretatie

3.1 Begripsgebruik

In deze algemene voorwaarden worden woorden in enkelvoud mede geacht het meervoud te omvatten en vice versa, tenzij uit de context anders blijkt.

3.2 Kopjes en structuur

De kopjes van artikelen en paragrafen dienen uitsluitend ter verduidelijking en hebben geen zelfstandige betekenis voor de interpretatie van de bepalingen.

3.3 Volgorde van documenten

In geval van tegenstrijdigheid tussen documenten geldt de volgende rangorde:

1. Schriftelijke Overeenkomst of opdrachtbevestiging
2. Deze algemene voorwaarden
3. Eventuele aanvullende documenten of bijlagen

3.4 Uitleg van bepalingen

Bepalingen in deze algemene voorwaarden dienen te worden uitgelegd naar hun redelijke en zakelijke betekenis, met inachtneming van de aard van de Werkzaamheden zoals omschreven in artikel 2.

3.5 Technische interpretatie

Bij interpretatie van technische begrippen, specificaties of meetgegevens is de uitleg van Opdrachtnemer leidend, tenzij aantoonbaar onjuist.

3.6 Onvolledigheid of onduidelijkheid

Indien een bepaling onduidelijk of voor meerdere uitleg vatbaar is, dient deze te worden uitgelegd op een wijze die het meest aansluit bij:

- de aard van specialistisch Revisie- en engineeringwerk
- de technische realiteit van klassieke en high-performance motoren

3.7 Nietigheid of vernietigbaarheid

Indien één of meerdere bepalingen geheel of gedeeltelijk nietig of vernietigbaar zijn, blijven de overige bepalingen volledig van kracht. Partijen zullen in dat geval een vervangende bepaling overeenkomen die zoveel mogelijk aansluit bij de oorspronkelijke strekking.

3.8 Afstand van recht

Het niet onmiddellijk afdwingen van een bepaling door Opdrachtnemer houdt geen afstand van recht in.

4. Aard van de Werkzaamheden

4.1 De Werkzaamheden van Opdrachtnemer betreffen specialistisch maatwerk, waaronder Revisie, engineering, herstel van oude componenten en het ontwikkelen van high-performance toepassingen. Deze Werkzaamheden kunnen het gebruik van niet-originele constructies, verhoogde belastingen en afwijkende toleranties omvatten. De Opdrachtgever erkent uitdrukkelijk dat dergelijke Werkzaamheden gepaard gaan met verhoogde technische risico's en een beperkte mate van voorspelbaarheid, ook vanwege de ouderdom van de componenten.

4.2 Opdrachtnemer verricht de Werkzaamheden naar beste inzicht en vakmanschap, waarbij sprake is van een inspanningsverplichting en uitdrukkelijk geen resultaatsverplichting.

5. Offertes en prijsopgaven

5.1 Alle offertes en prijsopgaven van Opdrachtnemer zijn vrijblijvend en gebaseerd op een eerste beoordeling zonder volledige demontage.

5.2 De in de offerte opgenomen prijzen zijn indicatief en kunnen wijzigen indien tijdens de Werkzaamheden aanvullende Gebreken of noodzakelijke Werkzaamheden worden vastgesteld.

5.3 Opdrachtnemer is gerechtigd Meerwerk uit te voeren indien dit technisch noodzakelijk is. Het ontbreken van voorafgaande toestemming doet niet af aan de verplichting van de Opdrachtgever om het Meerwerk te vergoeden indien dit noodzakelijk was voor een correcte uitvoering.

6. Demontage en inspectie

6.1 De definitieve technische staat van Onderdelen kan uitsluitend worden vastgesteld na volledige demontage en inspectie. Afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijke inschatting zijn inherent aan RevisieWerkzaamheden en vormen geen tekortkoming van Opdrachtnemer.

7. Staat van Onderdelen

7.1 Alle Onderdelen worden aangeleverd op risico van de Opdrachtgever.

7.2 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor Gebreken voortvloeiend uit verborgen materiaaldefecten, scheurvorming, corrosie of eerdere ondeskundige reparaties.

7.3 Opdrachtnemer is niet verplicht om alle mogelijke Gebreken vooraf te detecteren.

8. Uitvoering en toleranties

8.1 Werkzaamheden worden uitgevoerd volgens professionele standaarden passend bij het type motor en toepassing. Bij klassieke componenten kunnen toleranties afwijken van moderne normen.

8.2 Het toepassen van moderne technieken kan plaatsvinden ter verbetering van betrouwbaarheid, zoveel mogelijk met behoud van originaliteit. Garanderen van behoud van originaliteit is echter niet altijd mogelijk.

9. Garantie

9.1 Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, wordt uitsluitend garantie verleend op arbeid en uitsluitend voor standaard Revisiewerk.

9.2 De garantiebepalingen van externe leveranciers worden 1 op 1 overgenomen door Opdrachtnemer en gelden als zodanig voor de Opdrachtgever.

9.3 De garantieperiode bedraagt maximaal drie maanden of 1000 kilometer, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

9.4 Voor high-performance toepassingen, motorsportgebruik, maatwerkconstructies en engineeringprojecten wordt geen garantie verleend.

9.5 Garantie vervalt indien gebruik, belasting of afstelling afwijkt van het beoogde gebruik.

10. Uitsluitingen van garantie

10.1 Geen garantie wordt verleend in geval van onjuist gebruik, onvoldoende onderhoud, oververhitting, gebruik van onjuiste vloeistoffen, tuning of modificaties door derden, of defecten in Onderdelen die niet door Opdrachtnemer zijn geleverd.

10.2 Voor Motorsport- en prestatietoepassingen wordt in alle gevallen geen garantie verleend.

11. Inbedrijfstelling en afstelling

11.1 Indien de eerste Inbedrijfstelling, afstelling of tuning niet door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd, vervalt iedere aanspraak op garantie.

11.2 Opdrachtnemer is gerechtigd voorwaarden te stellen aan de wijze waarop Inbedrijfstelling plaatsvindt.

11.3 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade tijdens het uitvoeren van de Inbedrijfstelling (eerste start / proefdraaien / dyno tests) ongeacht de oorzaak daarvan, behoudens opzet of bewuste

roekeloosheid. De Opdrachtgever erkent de hierbij aanwezige risico's en neemt deze volledig voor zijn rekening.

12. Inloopprocedure

12.1 De Opdrachtgever is verplicht de door Opdrachtnemer voorgeschreven Inloopprocedure strikt te volgen.

12.2 Opdrachtnemer is gerechtigd bewijs te verlangen van correcte naleving. Bij afwijking van deze procedure vervalt iedere garantie.

13. Aansprakelijkheid

13.1 De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is in alle gevallen maximaal beperkt tot het bedrag dat per gebeurtenis én per Overeenkomst voor de betreffende Werkzaamheden in rekening is gebracht aan de Opdrachtgever.

13.2 Iedere aansprakelijkheid voor indirecte schade, waaronder maar niet beperkt tot Gevolgschade, bedrijfsschade, motorschade, transportkosten, stilstand en verlies van inkomsten, is uitdrukkelijk uitgesloten.

13.3 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit fouten van leveranciers, materiaaleigenschappen, ouderdom, ontwerpkeuzes, gebruiksomstandigheden of externe invloeden die buiten haar invloedssfeer liggen.

13.4 In het bijzonder bij high-performance en Motorsporttoepassingen erkent de Opdrachtgever dat mechanische schade en falen inherent zijn aan het gebruik en dat dergelijke risico's volledig voor rekening van de Opdrachtgever komen.

13.5 De in dit artikel opgenomen beperkingen gelden niet indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid.

14. Motorsport en performance gebruik

14.1 Gebruik van door Opdrachtnemer gereviseerde componenten of gebouwde motoren tijdens Motorsport, competitie, high-performance rijden, dyno testing of enig andere hoge belasting of niet-standaard gebruiksomstandigheden geschiedt volledig voor risico van de Opdrachtgever.

14.2 Opdrachtnemer aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, direct of indirect, die voortvloeit uit dergelijk gebruik, ongeacht de oorzaak daarvan.

14.3 Falen en/of verhoogde slijtage van componenten is inherent aan dergelijke toepassingen en komt volledig voor rekening van de Opdrachtgever.

14.4 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige schade die voortvloeit uit of verband houdt met dergelijk gebruik, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, motorstoringen, Gevolgschade of schade als gevolg van andermans schade.

15. Engineering en maatwerkconstructies

15.1 Bij engineeringprojecten en maatwerkconstructies wordt gewerkt met unieke, vaak experimentele oplossingen. De Opdrachtgever erkent dat dergelijke Werkzaamheden geen garantie bieden op levensduur, prestaties of foutloze werking en aanvaardt de daarmee samenhangende technische risico's.

15.2 Klant is zich tevens bewust van het feit dat het de- en monteren en bewerken van oude en door corrosie aangetaste Onderdelen een verhoogd risico op beschadiging met zich meebrengt en aanvaardt deze risico's volledig.

15.3 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enig falen, defect of schade voortvloeiend uit ontwerpkeuzes, technische aannames of afwijkingen van de oorspronkelijke specificaties.

15.4 De Opdrachtgever aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid voor het beoogde gebruik van elke op maat gemaakte oplossing.

16. Gebruik en belasting

16.1 De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor correcte installatie, bediening, gebruik en onderhoud van alle componenten en systemen geleverd of gereviseerd door de Opdrachtnemer.

16.2 Onjuist gebruik omvat onder meer overschrijding van toerentallen, onjuiste afstelling, thermische overbelasting en onvoldoende smering. Alle daaruit voortvloeiende schade komt voor rekening van de Opdrachtgever.

16.3 De Opdrachtgever aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid voor het beoogde gebruik van elke op maat gemaakte oplossing. De Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit oneigenlijk gebruik, onjuiste installatie, onvoldoende onderhoud of externe invloeden.

17. Matching numbers en originaliteit

17.1 Opdrachtnemer zal zich inspannen om originaliteit en matching numbers te behouden, doch kan dit niet garanderen indien technische aanpassingen noodzakelijk zijn voor een correcte werking.

17.2 Er wordt echter geen garantie gegeven met betrekking tot overeenkomende nummers, historische juistheid of authenticiteit, tenzij dit uitdrukkelijk schriftelijk is overeengekomen.

17.3 Eventuele wijzigingen, bewerkingen of vervangingen van Onderdelen kunnen de originaliteit aantasten en worden geacht door de Opdrachtgever te zijn aanvaard.

18. Transport en risico

18.1 Transport van Onderdelen en voertuigen geschiedt voor risico van de Opdrachtgever, tenzij uitdrukkelijk anders schriftelijk overeengekomen.

18.2 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade ontstaan tijdens transport.

19. Opslag en niet-afhalen

19.1 De Opdrachtgever is verplicht gereedgemelde Werkzaamheden binnen 30 dagen af te halen.

19.2 Na deze termijn is Opdrachtnemer gerechtigd opslagkosten in rekening te brengen en het retentierecht uit te oefenen, ook voor eventuele andere openstaande vorderingen.

20. Betaling en eigendom

20.1 Alle prijzen zijn exclusief omzetbelasting (BTW) en andere heffingen welke van overheidswege worden opgelegd.

20.2 Facturen worden door Opdrachtgever betaald volgens de op de factuur vermelde betalingscondities. Bij Gebreke van een specifieke regeling zal Opdrachtgever binnen 14 dagen na factuurdatum betalen. Klant is niet gerechtigd tot verrekening of tot opschorting van een betaling.

20.3 Indien Opdrachtgever de verschuldigde bedragen niet tijdig betaalt, is Opdrachtgever, na aanmaning of inGebrekestelling, over het openstaande bedrag wettelijke rente verschuldigd. Indien Opdrachtgever na aanmaning of inGebrekestelling nalatig blijft de vordering te voldoen, kan Opdrachtnemer de vordering uit handen geven, in welk geval Opdrachtgever naast het dan verschuldigde totale bedrag tevens gehouden is tot vergoeding van alle redelijke gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, waaronder kosten berekend door externe deskundigen naast de in rechte vastgestelde kosten. Tevens is Opdrachtgever de door Opdrachtnemer gemaakte kosten van een mislukte mediation verschuldigd indien Opdrachtgever bij vonnis wordt veroordeeld tot geheel of gedeeltelijke betaling van het openstaande bedrag.

20.4 Het eigendom van door Opdrachtnemer geleverde zaken blijft bij Opdrachtnemer totdat volledige betaling heeft plaatsgevonden. Opdrachtnemer heeft het recht van retentie op alle zaken van de Opdrachtgever die zich onder haar bevinden totdat alle verplichtingen zijn voldaan.

20.5 Opdrachtnemer heeft het recht de Werkzaamheden op te schorten totdat Opdrachtgever aan zijn betalingsverplichting heeft voldaan.

20.6 Bij voortijdige beëindiging van een project door de Opdrachtgever, ongeacht de reden, is Opdrachtgever te allen tijde verplicht de reeds gemaakte kosten van Opdrachtnemer te betalen, inclusief maar niet beperkt tot reeds bestelde Onderdelen, engineeringkosten en uitbestede Werkzaamheden. Opdrachtnemer is tevens gerechtigd een annuleringsvergoeding in rekening te brengen.

21. Klachtplicht

21.1 Klachten dienen binnen 7 dagen na constatering schriftelijk te worden gemeld.

21.2 De Opdrachtgever is verplicht het gebruik onmiddellijk te staken bij constatering van een Gebrek.

21.3 Verder gebruik doet iedere aanspraak vervallen.

21.4 Klachten zijn alleen ontvankelijk indien deze binnen 3 maanden na oplevering worden ingediend.

22. Overmacht

22.1 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor tekortkomingen als gevolg van Overmacht, waaronder maar niet beperkt tot ziekte van personeel, uitval van machines, transportproblemen, leveringsproblemen, materiaaltekorten of externe omstandigheden buiten haar invloedssfeer.

22.2 In dergelijke omstandigheden is Opdrachtnemer gerechtigd de Overeenkomst zonder enige aansprakelijkheid en verplichtingen op te schorten of te beëindigen.

23. Toepasselijk recht en geschillen

23.1 Op alle Overeenkomsten is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

23.2 Geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland.

24. Meetrapporten en documentatie

24.1 Meetrapporten en technische documentatie zijn indicatief en gebaseerd op de condities tijdens de metingen.

24.2 Meetresultaten vormen geen garantie voor prestaties of levensduur van componenten.

24.3 Opdrachtnemer is gerechtigd alle tijdens de Werkzaamheden gemaakte documentatie, foto's en ontwerpen te publiceren op haar website / social media, voor zover geen vertrouwelijke of herleidbare gegevens van de Opdrachtgever worden gedeeld.

25. Intellectueel eigendom

25.1 Alle rechten van intellectuele en industriële eigendom op de tijdens de Werkzaamheden ontwikkelde analyses, ontwerpen, documentatie, rapporten, offertes, evenals voorbereidend materiaal daarvan, berusten uitsluitend bij Opdrachtnemer of diens toeleveranciers.

25.2 Het is Opdrachtgever niet toegestaan deze zonder schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer commercieel te gebruiken of te reproduceren.

25.3 Klant verkrijgt uitsluitend de gebruiksrechten die bij deze voorwaarden en de wet uitdrukkelijk worden toegekend. Ieder ander of verdergaand recht van Opdrachtgever tot verveelvoudiging van programmatuur, ontwerpen, databestanden of andere materialen is uitgesloten.

25.4 Een aan Opdrachtgever toekomend recht tot gebruik is niet-exclusief en niet-overdraagbaar aan derden.

26. Technische beperkingen en onzekerheden

26.1 Verborgene Gebreken, materiaalmoetheid en structurele beperkingen kunnen te allen tijde aanwezig zijn. Door de ouderdom van componenten van klassieke auto's is materiaalmoetheid niet volledig detecteerbaar.

26.2 Volledige risicobeheersing is daarom technisch niet mogelijk en Opdrachtnemer kan geen garantie geven op de levensduur. Dit wordt door de Opdrachtgever uitdrukkelijk aanvaard.

Voor meer informatie:

Just Move Automotive BV

Koningspade 16-b

1718 MN Hoogwoud

e-mail: info@justmoveautomotive.com

url: www.justmoveautomotive.com